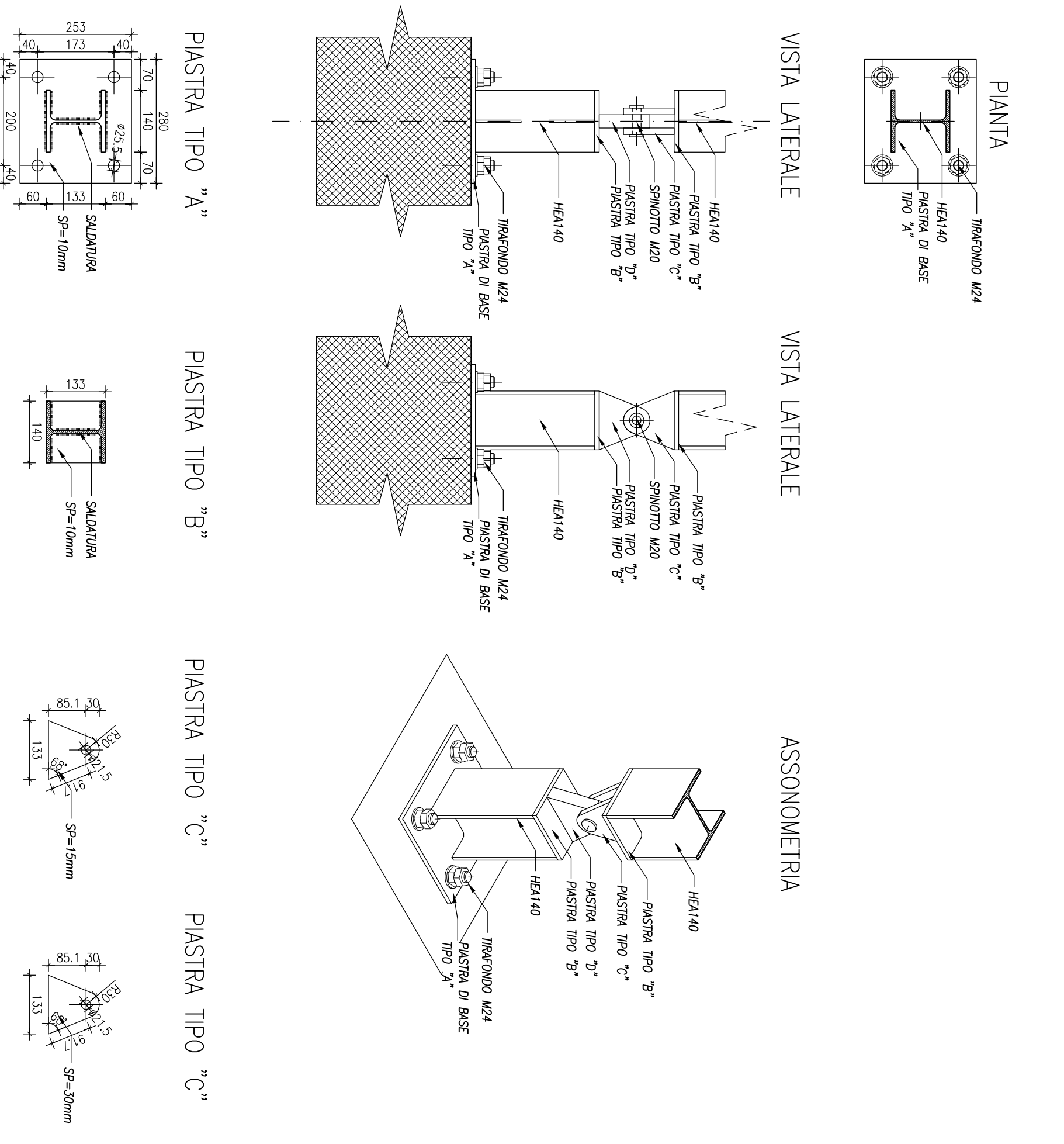
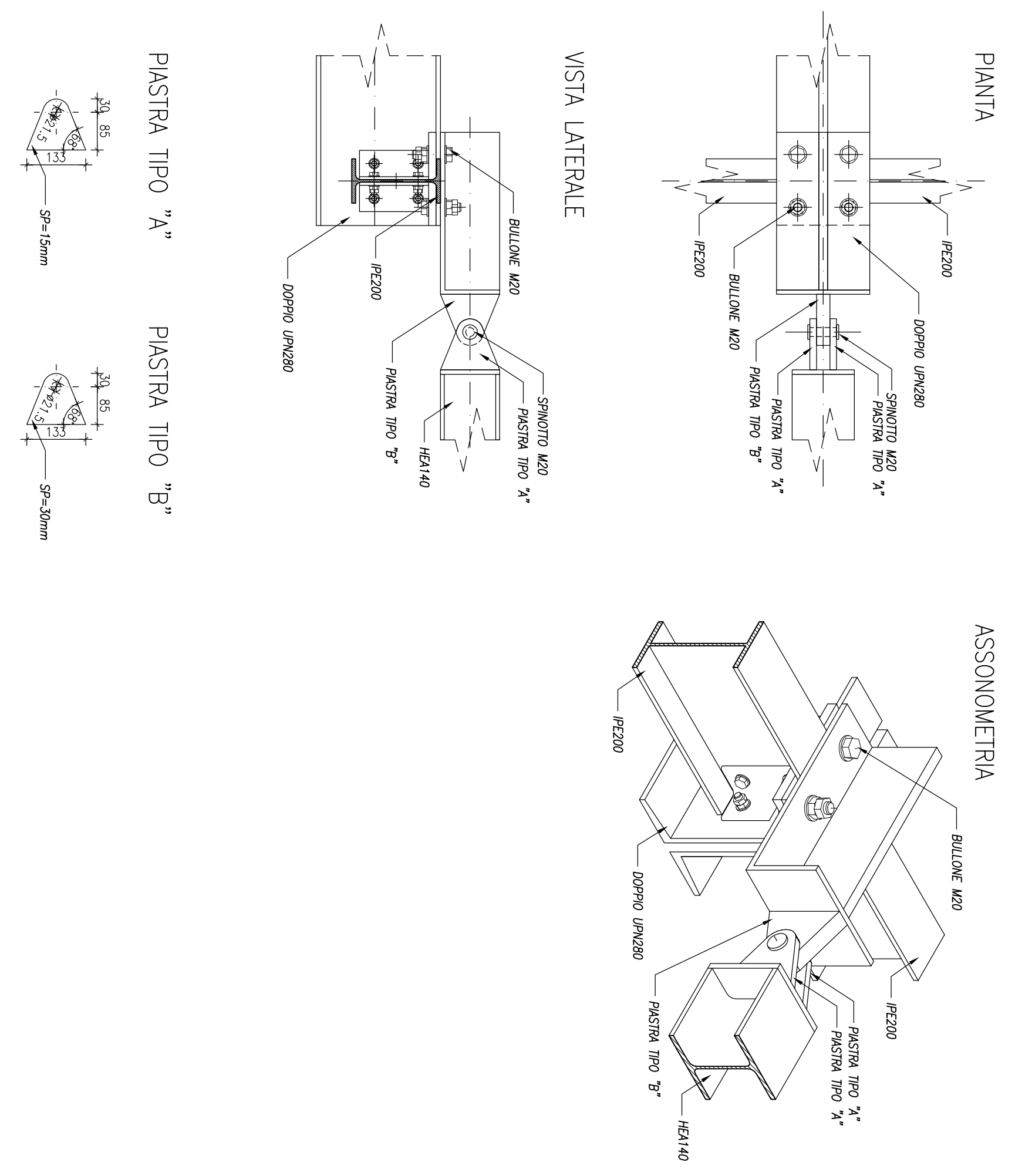


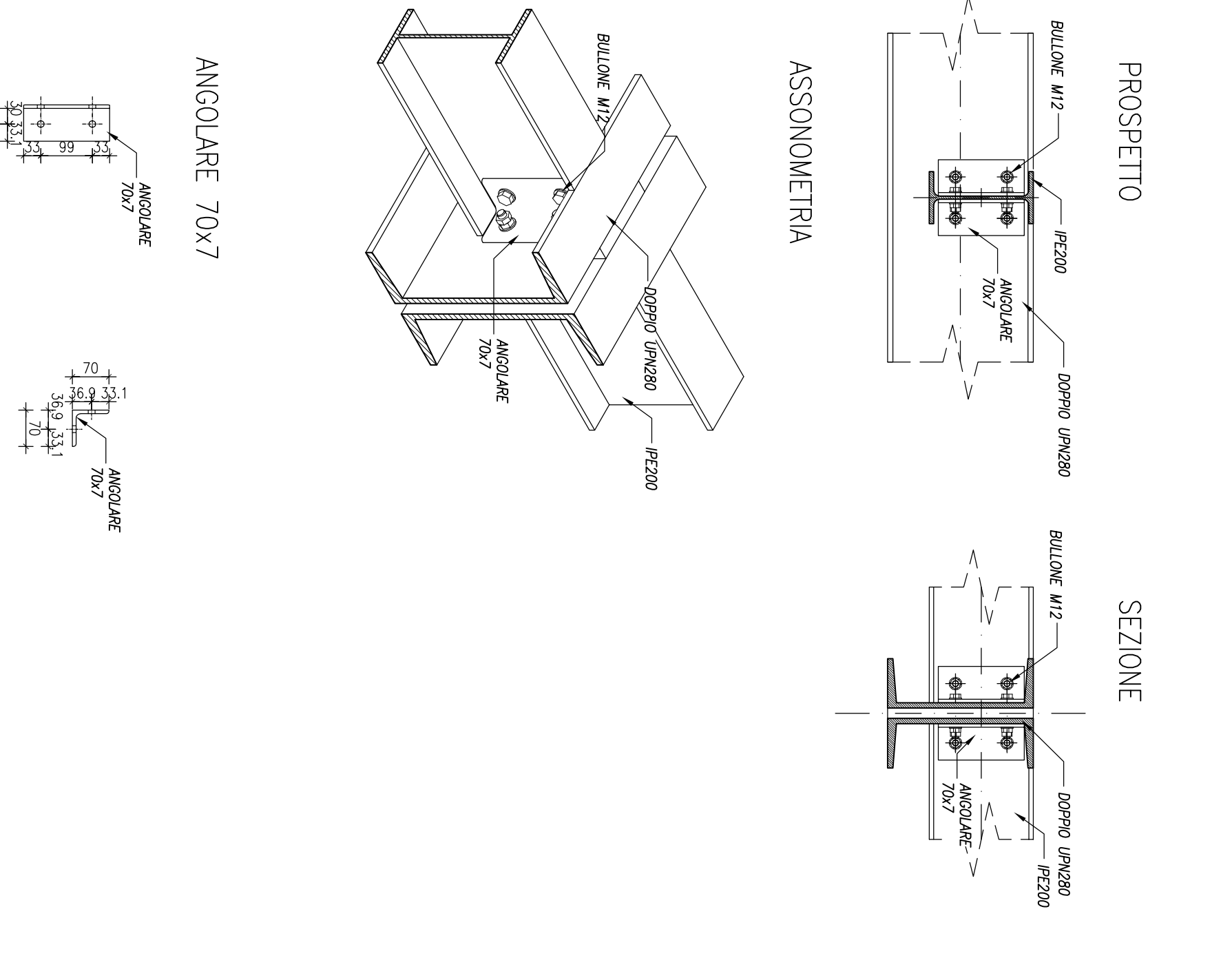
PART. 1
DETTAGLIO PIASTRA DI BASE HEA140
 Scdila 1:10



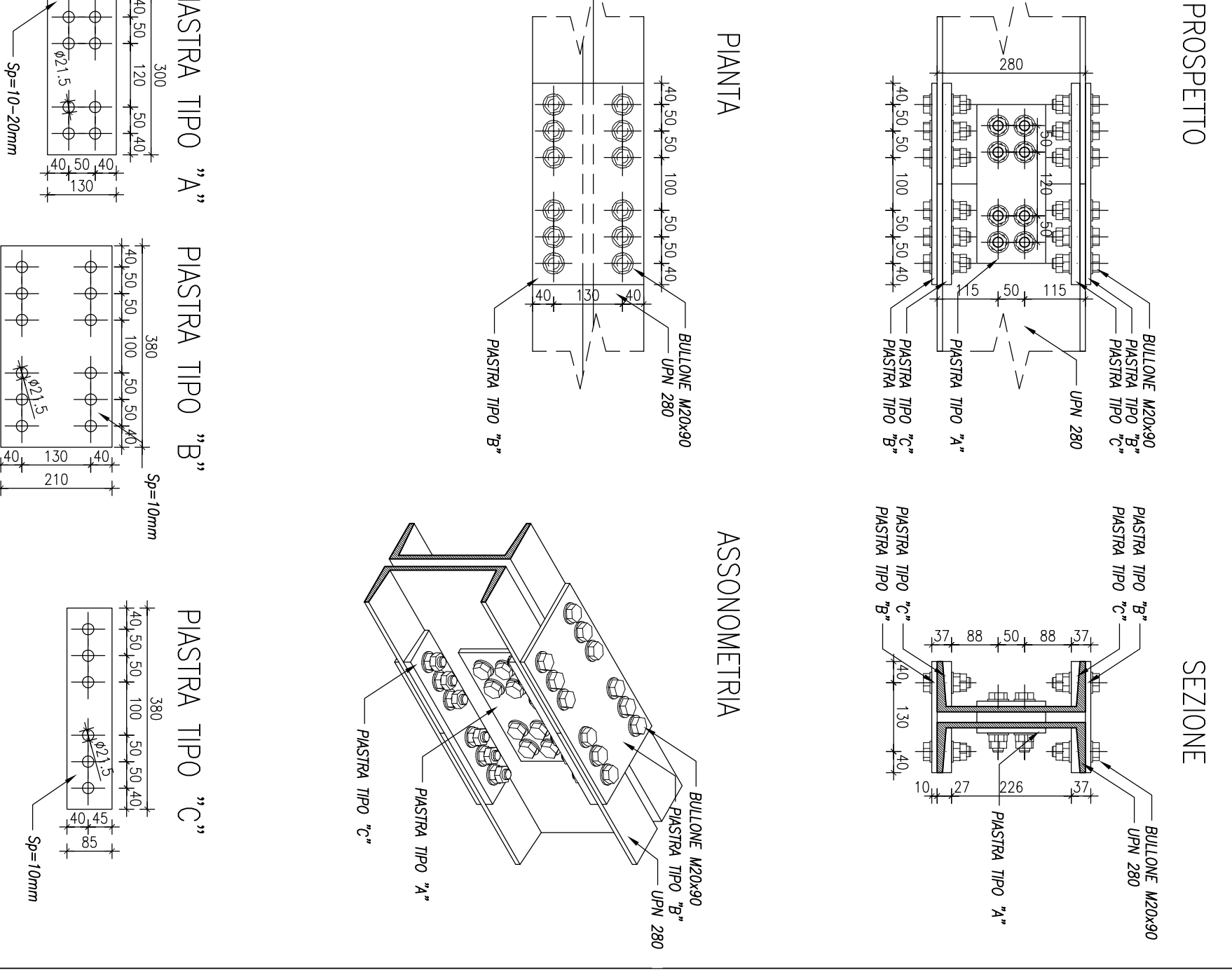
PART. 2
DETTAGLIO UNIONE TRAVE HEA140 AL DOPPIO UPN280
 Scdila 1:10



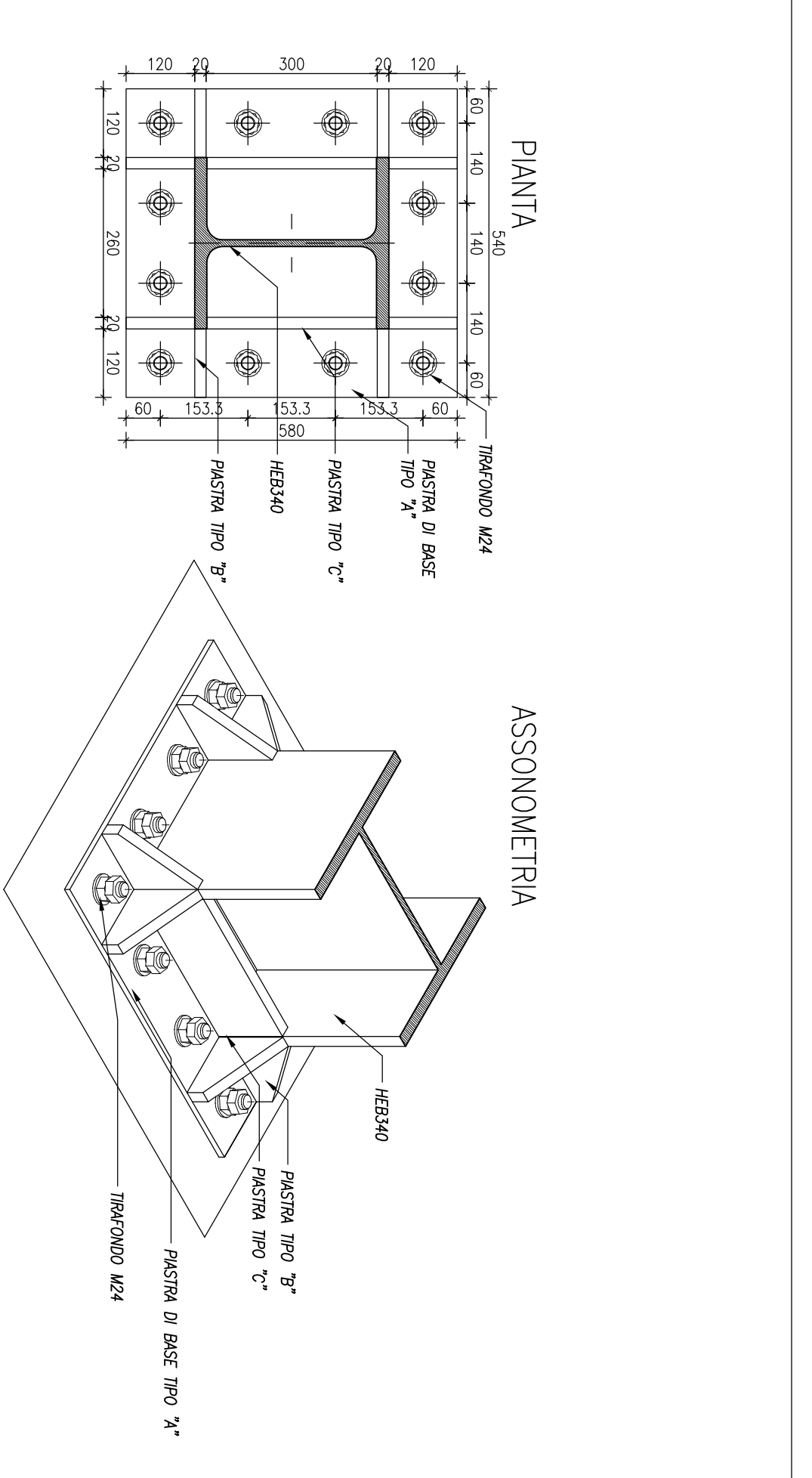
PART. 3
DETTAGLIO GIUNTO A SQUADRETTA TRA DOPPIO UPN280 E IPE200
 Scdila 1:10



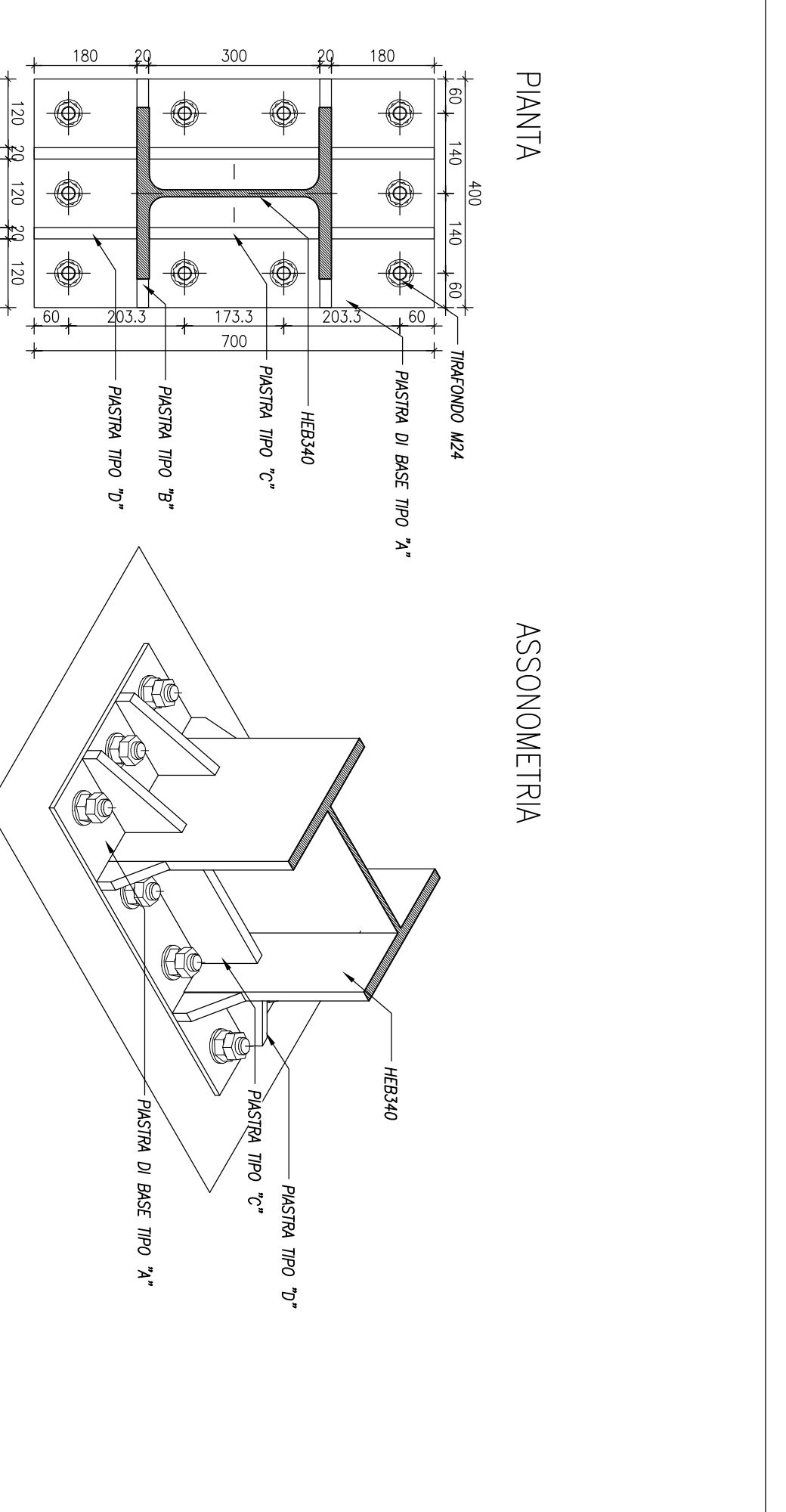
PART. 4
DETTAGLIO UNIONE CON GIUNTO E COPRIGIUNTO DOPPIO UPN280
 Scdila 1:10



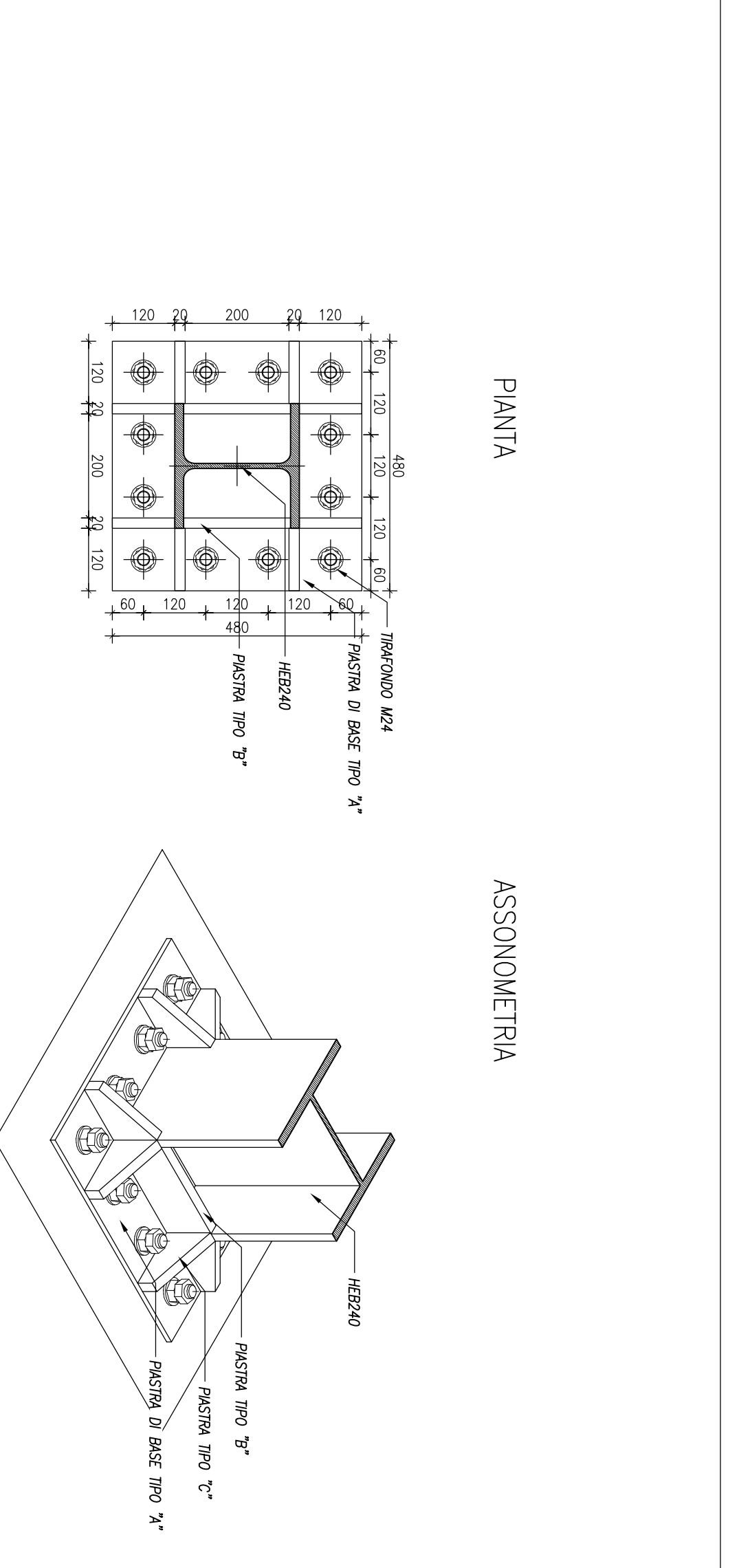
PART. 5
DETTAGLIO PIASTRA DI BASE HEB340 TIPO 1
 Scdila 1:10



PART. 6
DETTAGLIO PIASTRA DI BASE HEB340 TIPO 2
 Scdila 1:10



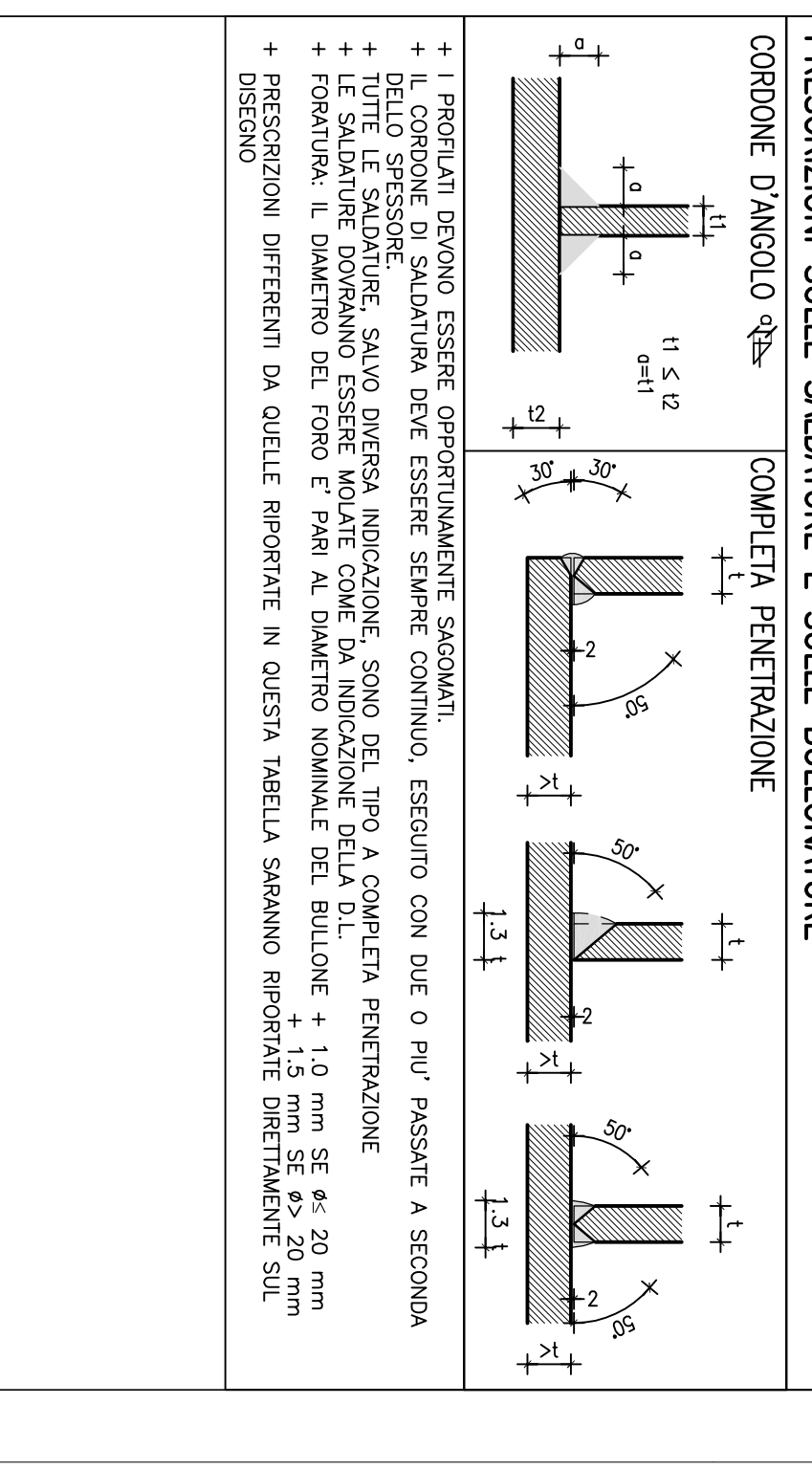
PART. 7
DETTAGLIO PIASTRA DI BASE HEB240 TIPO 1
 Scdila 1:10



ELenco MATERIALI	ACQUINO
CELSIACERIZZO	ACQUINO
CIS. MADRIO, spessore 10,00 m. DKS 1-1	ACQUINO B&B G&B&G G&B&G B&B B&B
CIS. MADRIO DI ANTERNO O COMPRESSIONE C17/15	ACQUINO B&B G&B&G G&B&G B&B B&B
CIS. FERRO OPERE IN FONDAZIONE C17/15	ACQUINO B&B G&B&G G&B&G B&B B&B
CIS. FERRO OPERE PER FONDAZIONE C17/15	ACQUINO B&B G&B&G G&B&G B&B B&B
CIS. FERRO OPERE PER FONDAZIONE C17/15	ACQUINO B&B G&B&G G&B&G B&B B&B
CIS. FERRO OPERE PER FONDAZIONE C17/15	ACQUINO B&B G&B&G G&B&G B&B B&B

NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI

- LE QUOTE ALIMENTARIE SONO ESPRESSE IN CENTI.
- LA LUNGERIA DELLA TRAVE DEVE ESSERE COTATA PER IL CANTIERE, CON LA COTAZIONE INFERIORE ALLE QUOTE IN CAMPIONE, MA CON UN SOVRAPPASSO ALMENO DI 200 mm PER IL TRAPIANTO DELLA TRAVE.
- PER I TRAPIANTI PER IL CANTIERE, SI CONVIENE CON IL TRAPIANTO, SI UTILIZZANO QUATTRO PUNTI DI FONDAZIONE PER IL TRAPIANTO.
- IL CANTIERE DEVE GARANTIRE IL RISPETTO DELLA DIMENSIONE ALIMENTARE PER IL TRAPIANTO.
- IL CANTIERE DEVE GARANTIRE IL RISPETTO DELLA DIMENSIONE ALIMENTARE PER IL TRAPIANTO.



DATA	REVISIONE	DESCRIZIONE
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo
10.12.2009	A	Progetto Esecutivo (RV)

COMUNE DI SCANDICCICI

SCANDICCICI CENTRO SH

Scandiccici Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.-Scandiccici

PROGETTO ESECUTIVO

Paritic. costrutt. copertura metallica

PROGETTO STRUTTURALE

POLITECNICA

Scandiccici

NOTA: LE SALDATURE SARANNO REALIZZATE TUTTE A COMPLETO RIPRISTINO

NOTA: LE SALDATURE SARANNO REALIZZATE TUTTE A COMPLETO RIPRISTINO

NOTA: LE SALDATURE SARANNO REALIZZATE TUTTE A COMPLETO RIPRISTINO